



DESCRIPTION

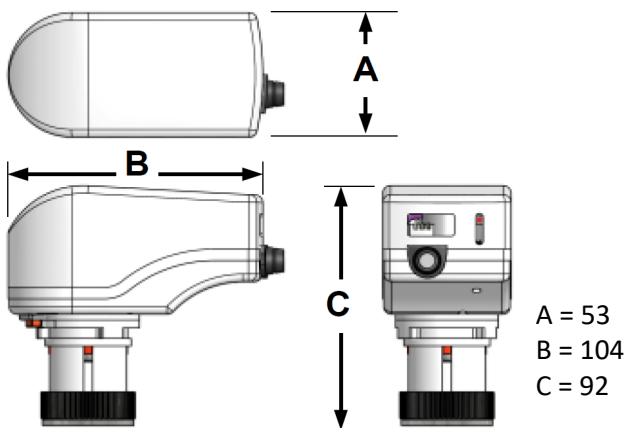
VM000

Moteur électromécanique 24V proportionnel (0-10V) pour contrôler les vannes d'équilibrage automatiques indépendantes de la pression EvoPICV série 91, 92 et 93.

Avec dispositif de verrouillage manuel, LED d'indication de l'état, système de détection de la course et signal de retour.

Bague d'adaptation pour vannes Fratelli Pettinaroli 76TE incluse.

DIMENSIONS



CERTIFICATIONS



Dimensions en mm

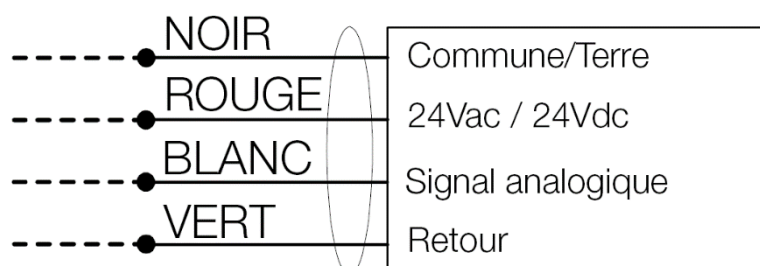
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type	Proportionnel 0-10 V / 2-10 V	Plage température ambiante	2° / 50°C
Signal contrôle optionnel	4-20 mA avec câble extérieur R=500 Ω	Plage température milieu	2° / 120°C
Tension d'alimentation	24V ±10% AC/DC – 50/60 Hz	Humidité	5 – 95% no condensation
Puissance Absorbée	5 VA	Degré of protection	IP54 équivalent à NEMA 3R
Course	Jusqu'à 6.5 mm, auto calibration	Poids	0.4 kg
Rétrocontrôle	0-10 V / 2-10 V	Câble	4 fils, 0.8 mm ² [18AWG]
Couple	120 Nm	Longueur câble	1 m
Temps de course	18.5 s/mm – 120 s per 6.5 mm	Direction actionnement	Réversible
Plage température stockage	-30° / + 50°C		

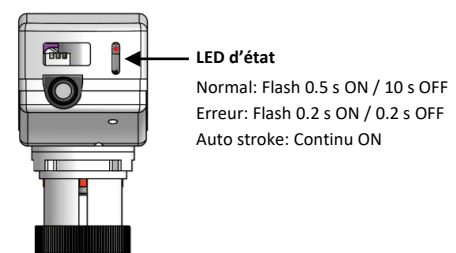
Les moteurs électromécaniques **VM000 - 24V** sont utilisés pour réaliser des contrôles proportionnels, gérés de la part de BMS qui utilisent des signaux de contrôle en tension 0(2)-10 V, des installations chauffage/refroidissement où des vannes d'équilibrage **EvoPICV 91, 92 et 93** sont utilisées.

Pour plus d'information sur le raccordement électrique, voir le paragraphe spécifique.

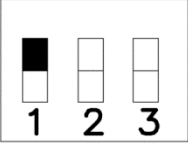
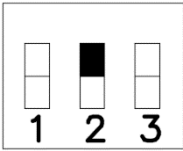
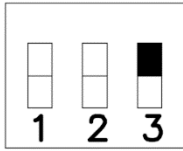



SCHEMA DE RACCORDEMENT



LED INDICATION DE L'ETAT



PARAMETRAGE

DIP-Switch 1: <u>DIRECTION ACTIONNEMENT</u>	DIP-Switch 2: <u>ANTI-STICK</u>	DIP-Switch 3: <u>TYPE DE SIGNAL (CONTROLE ET RETROCONTROLE)</u>
<p>OFF ON</p>  <p>OFF: vannes EvoPICV normalement ouvertes à 0 Vdc</p>	<p>OFF ON</p>  <p>OFF: désactivé</p>	<p>OFF ON</p>  <p>OFF: 2-10 V</p>
<p>OFF ON</p>  <p>ON: vannes EvoPICV normalement fermées à 0 Vdc</p>	<p>OFF ON</p>  <p>ON: activé</p>	<p>OFF ON</p>  <p>ON: 0-10 V</p>

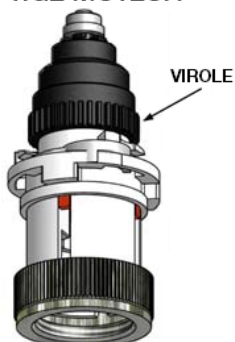
INSTALLATION

Il convient d'installer toujours le moteur électromécanique **VM000** dans une position de sécurité telle que des fuites potentielles n'affectent pas le bon fonctionnement du moteur. On conseille de laisser d'espace suffisant pour effectuer l'entretien et le remplacement potentiels. Donc il faut éviter n'importe quel montage dans toute orientation plus de 90°. Les images ci-dessous expliquent d'une façon plus claire :



Montage

TIGE MOTEUR



1. Monter la bague **76TE** sur la vanne et successivement la tige (précédemment enlevée par le moteur), en la vissant à la main.
2. Tourner en sens horaire (sans forcer) la virole noire pour l'override manuel pour ouvrir la vanne
3. Régler manuellement la virole pour tester le bon fonctionnement de l'installation
4. Terminé le test, monter le moteur en le posant au-dessus de la tige, et tourner de 30° en sens horaire jusqu'à entendre un click

Pour débloquer le moteur, appuyer le bouton de déverrouillage en le tournant en sens anti horaire de 30°. UTILISER SEULEMENT LA BAGUE ET LA TIGE FOURNIES DANS L'ETENDUE. Ne pas installer l'insulation au-dessus de la ligne rouge.